

Descripción

La Trituradora Hammel, tritura materiales extremadamente difíciles como lo son; maderas de desecho, durmientes de ferrocarril, tocones, residuos verdes, poda y ramas, residuos industriales, bobinas de papel, neumáticos y vehículos de desgueces.

Trabaja con dos ejes paralelos de baja velocidad que giran con una velocidad hasta 17 RPM, lo que permite obtener un bajo mantenimiento y excelente rendimiento con los distintos tipos de materiales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- > Movibilidad Estacionario, montado en A-FRAME para polibrazo o con rodillo.
- **> Baja emisión de ruidos** Tubo de escape diseñado al interior, con puertas insonorizadas.
- > Operación Mediante control remoto.
- > Alimentación Tolva elevadora, permite que la carga se desplace hacia los ejes trituradores.
- > Remolque con neumáticos Para cortas distancias dentro de la faena.

OPCIONALES

- > Separador automático de metales Selección de materiales férricos FE por medio de un imán permanente sobre la cinta de descarga.
- > Extensión de tolva Posibilita ampliar la capacidad de alimentación, evita la caída del material alimentado.
- > Rodado Orugas (DK), para una mayor movilidad dentro de la planta.
- > Post-quebrantadora Para una astilla más pequeña y uniforme.
- > Aspersión de agua Para miminizar la producción de polvo.

Especificaciones Técnicas

| Modelo | Largo de trabajo | Largo para transporte | Altura Completa | Ancho completo |
|--------|------------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| 450 | 7,5 mt | 6 mt | 2,1 mt | 1,7 mt |
| 650 | 9,7 mt | 8 mt | 2,7 mt | 2,5 mt |
| 750 | 9,7 mt | 8,1 mt | 2,7 mt | 2,5 mt |
| 850 | II,4 mt | 9,6 mt | 3 mt | 2,5 mt |
| 950 | I5 mt | 12,6 mt | 3,2 mt | 3 mt |

| 450 | Diesel | Eléctrica | Oruga |
|-------|--------|-----------|--------|
| Peso | 8T | 8T | HT |
| Motor | 140 CF | 110 KW | 140 CF |

| 650 | Diesel | Eléctrica | Oruga |
|-------|--------|-----------|--------|
| Peso | 16 T | 16 T | 19T |
| Motor | 280 CF | 160 KW | 280 CF |

| 750 | Diesel | Eléctrica | Oruga |
|-------|--------|-----------|--------|
| Peso | 17T | 17T | 20 T |
| Motor | 350 CF | 260 KW | 350 CF |

| 850 | Diesel | Eléctrica | Oruga |
|-------|--------|-----------|--------|
| Peso | 25 T | 25 T | 30 T |
| Motor | 480 CF | 380 KW | 480 CF |

| 950 | Diesel | Eléctrica | Oruga |
|-------|--------|-----------|--------|
| Peso | 30 T | 30T | 42 T |
| Motor | 710 CF | 500 KW | 710 CF |

Rendimiento *

| Madera de desecho | 450 D/E | 650 D/E | 750 D/E | 850 D/E | 950 D/E |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|
| Pallets | 0 t/h | 30 t/h | 60 t/h | 120 t/h | 230 t/h |
| Madera Mixta | 8 t/h | 25 t/h | 50 t/h | 90 t/h | 200 t/h |
| Tambores para cables | 12 t/h | 30 t/h | 60 t/h | 100 t/h | 190 t/h |
| Durmientes de ferrocarril | 6 t/h*** | 25 t/h | 40 t/h | 60 t/h | 130 t/h |
| Postes de teléfono | | 15 t/h | 25 t/h | 50 t/h | 70 t/h |
| Tocones de raíces | | 15 t/h | 25 t/h | 50 t/h | 70 t/h |
| Desechos verdes | 8 t/h** | 25 t/h | 40 t/h | 50 t/h | 90 t/h |
| Basura doméstica | 15 t/h | 25 t/h | 50 t/h | 80 t/h | 120 t/h |
| Basura industrial / artesanal | 10 t/h | 20 t/h | 50 t/h | 100 t/h | 200 t/h |
| Desechos voluminosos | | | 45 t/h | 80 t/h | 150 t/h |
| Residuos mixtos de construcción | | | 30 t/h | 60 t/h | IIO t/h |
| Papel | | | 35 t/h | 80 t/h | 150 t/h |
| Bobinas para papel | | I0 t/h | 20 t/h | 45 t/h | 70 t/h |
| Neumáticos usados | | I0 t/h | 15 t/h | 30 t/h | 60 t/h |
| Aluminio | | | 20 t/h | 30 t/h | 50 t/h |
| Residuos mixtos de construcción | 5 t/h | | 12 t/h | 20 t/h | 40 t/h |
| Coches de desguace | | | | | 50 t/h |
| Energías alternativas y renovables 150 mm | | | 20 t/h | 30 t/h | 70 t/h |

^{*} Rendimiento aprox. / ** hasta \varnothing 400 mm / *** hasta \varnothing 1.000 mm