

La mantención de calles y carreteras es inevitable...
Pero, con el Spraypatcher de Industrias Schwarze Inc., Ud.
irá a trabajar con la mayor ganancia y eficiencia.



La unidad autónoma SP-10 que contiene sus propios áridos y emulsión,
puede ser remolcada por una camioneta pick-up de 1 tonelada.

REPARA:

Baches
Grietas tipo cocodrilo
Zanjas
Bermas
Desniveles

**¡Realiza reparaciones permanentes que incluso
pueden durar más que el camino mismo!**



- Tolva para áridos con capacidad para dos yardas cúbicas elimina necesidad de usar un camión de volteo.
- Estanque aislado de almacenamiento con capacidad para 100 galones de emulsión.
- Tobera mezcladora calentada por agua permite operar en cualquier época del año.
- Nivelador ajustable del pescante permite un manejo fácil y seguro.
- Área de cobertura del pescante : más de 12.5 m²
- Durable carrocería monocasco brinda muchos años de servicio
- Dotado de motor diesel para una larga vida útil.
- Diseñado para facilitar el mantenimiento incluye puertas de acceso grandes y pocas piezas movibles.
- Utiliza materiales para reparar baches disponibles localmente.
- Equipo puede ser remolcado por una camioneta pick-up de 1 tonelada.
- Dispositivo de vacío opcional permite la remoción de agua y desechos desde los hoyos antes de repararlos.
- Superficie con diseño de flechas direccionales para mayor seguridad.

Peña, Spoerer y Compañía S.A.

Avda. Eduardo Frei Montalva (ex Panamericana Norte) # 16.644 Lampa
Teléfono: 738 5501 Fax: 738 5637 Email: ventas@pesco.cl Sitio Web: www.pesco.cl
Santiago – CHILE



Unidad Reparadora / Pulverizadora de Baches SP-10 : ¡El Mejor Método de Compactación de la Industria! – No requiere de rodillos ni apisonadoras.

¡De comienzo a fin en sólo minutos!

Los controles de operación están convenientemente ubicados en el pescante. Este último está equilibrado para ser usado fácilmente por el operador y se puede ajustar a una altura conveniente. También está disponible en forma opcional un pescante con nivelación hidráulica que aumenta la facilidad de uso y la productividad del operador al trabajar en áreas desniveladas o con pendientes.



La Schwarze SP-10 es una unidad reparadora / pulverizadora autónoma, de remolque y única en su tipo que puede ser fácilmente remolcada por una camioneta pick-up de 1 tonelada y estar lista para trabajar en menos de 10 minutos. Su carrocería monocasco protege todos los componentes de los elementos y está dotada de amplias puertas de acceso para facilitar el mantenimiento.

Cuenta con una capacidad de 3 metros cúbicos, con un mínimo de partes movibles, para entregar materiales al estanque de emulsión aislado y térmico de 378 litros. El aire a presión que se utiliza para entregar la emulsión no requiere de bombas que haya que operar o mantener. El equipo Schwarze SP-10 cuenta con un exclusivo dispositivo de vacío para limpiar baches muy mojados o sucios.



Tan fácil como 1,2,3.....4



- 1 Bache con agua
- 2 El bache puede ser aspirado o soplado para eliminar el agua o desechos
- 3 Reparación del bache con emulsión y mezcla de áridos
- 4 Reparación terminada

El área reparada podrá ser abierta al tráfico apenas se termine el trabajo.

Peña, Spoerer y Compañía S.A.

Avda. Eduardo Frei Montalva (ex Panamericana Norte) # 16.644 Lampa
Teléfono: 738 5501 Fax: 738 5637 Email: ventas@pesco.cl Sitio Web: www.pesco.cl
Santiago – CHILE

Unidad Reparadora de Baches SP-10

Otros productos:



- Unidad Reparadora / Pulverizadora SP-550 remolcable y de llenado rápido.
- Unidad Reparadora de Baches montada sobre chasis.



SPRAY PATCHER

ESPECIFICACIONES

(Transporta sus propios áridos; no requiere un camión de volteo)

GENERAL

Las especificaciones siguientes corresponden a la carrocería y equipo de la unidad reparadora / pulverizadora SP-10

La SP-10 cuenta con un chasis y ejes con una capacidad nominal de 6.500 Kg. La unidad es autónoma y está destinada a realizar reparación de baches mediante el método de parches de relleno a velocidad estándar.

- Largo: 4.826 mm
- Ancho: 2.311 mm en la base, 1.829 mm en la parte superior
- Alto: 2.134 mm

CAPACIDAD

- Capacidad de áridos: 3 m³; ± 2.360 kg.
- Capacidad de emulsión: 378 litros; 424 kg.
- Capacidad del estanque de vacío: 57 litros; 90 kg.
- Capacidad de diesel: 110 litros; 79 kg.
- Capacidad de solvente: 13.6 litros; 82 kg.
- Peso vacío: 2.500 kg.
- Peso máximo completo: 5.440 kg.



ESPECIFICACIONES DE COMPONENTES:

MOTOR

El motor es totalmente autónomo con partida eléctrica. Sus controles incluyen: arranque de encendido, parada, y funciones de ralentí bajo y ahogador de alta velocidad.

- Isuzu Diesel Modelo 4LC1, 55 HP @ 3.000 RPM por SAE, 4 cilindros, 4 Ciclos, enfriado por agua, OHV, Vertical en línea, de inyección indirecta, 105.6 pulgadas cúbicas (1.7 litros).

VENTILADOR

- 4" x 6" (102 x 152.4 mm) de alto volumen y baja presión.
- Ventilador de oreja, de 435 CFM (12.3 m³ por minuto).
- Transmisión directa desde motor diesel.

COMPRESOR DE AIRE

- Emglo KU, 2.5 HP, dos cilindros, una fase, 15 CFM @ 125 PSI.

ENTREGA DE ASFALTO EMULSIONADO

- Entrega presurizada de aire a 70 PSI mediante manguera resistente al petróleo con empuje en los fittings.
- Estanque de almacenamiento de asfalto con aislante de espuma y capacidad para 378 litros.
- El calentamiento local de la emulsión se logra haciendo circular refrigerante del motor auxiliar a través del sistema, asegurándole al operador una temperatura constante.
- Elemento térmico de 220 voltios, fase única, sonda eléctrica de temperatura de 2000 vatios controlada termoestáticamente, inserta en forro de agua caliente para mantener la temperatura requerida de la emulsión cuando la unidad no está en uso.
- Boca de llenado de 500 mm dotada de tapa de seguridad abisagrada y receptáculo de rebalse de 1.016 mm x 1.550 mm, certificada por ASME.



Unidad Reparadora de Baches SP-10

ESTANQUES PRESURIZADOS



- Los estanques presurizados cumplen con la certificación FMVSS y además están certificados por ASME para soportar 150 libras de presión de estallido.

PESCANTE ARTICULADO

- Radio – 4.572 mm, auto-soportante, con recorrido vertical de 0 a 1.524 mm.
- Controles de Encendido / Parada de emulsión y áridos instalados en el pescante.
- El conjunto del pescante soporta la manguera de entrega de áridos, la manguera aislada de entrega de emulsión caliente, y dos vías de agua caliente que la conducen desde el radiador del motor hasta el final del pescante para calentar la emulsión.
- Capacidad de nivelación manual de 4 etapas.
- La manguera de suministro tiene 5,8 mt. de largo, 90 mm de diámetro interior, es resistente a la abrasión, no se retuerce y cuenta con un refuerzo de espiral de alambre.

TOLVA PARA ÁRIDOS

- Tolva de acero soldado con vibrador de aire, mide 1,6 mt. de largo, 1,6 mt. de ancho y tiene una profundidad de 1,12 mt. .
- Su capacidad es de 3 metros cúbicos de árido.

ARNERO PARA ÁRIDOS DEMASIADO GRANDES

Montada en la tolva para evitar que se alimenten áridos de tamaño excesivo al sistema.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN POR GRAVEDAD

La alimentación del árido se hace por gravedad a fin de asegurar un flujo constante del mismo. Esta unidad es autónoma.



Unidad Reparadora de Baches SP-10

TOBERA DE SUMINISTRO



- La Tobera de Suministro cuenta con cinco (5) orificios de pulverización que cubren totalmente el árido para así obtener una mezcla consistente.
- La Tobera Mezcladora está completamente rodeada por agua caliente para optimizar el recubrimiento del árido, especialmente durante los meses fríos.
- La Tobera mantiene una temperatura de 70 °C.
- El calentamiento local de la emulsión se logra haciendo circular refrigerante del motor a través del sistema, desde el momento en que la emulsión sale del estanque de almacenamiento hasta la tobera de mezcla, asegurando así una temperatura constante de la emulsión.

SISTEMA DE LAVADO

Éste tiene una capacidad de 113 litros y está equipado con una válvula de 3 vías para realizar las funciones de lavado y suministro. La manguera de lavado es de ½", de alta presión y resistente al petróleo.

EL PANEL DE CONTROL INCLUYE:

- Encendido de arranque / parada con precalentamiento.
- Control de RPM del motor
- Luces testigos del motor
- Interruptor ON / OFF de áridos
- Interruptor de señal de bocina del operador al conductor.
- Interruptor opcional de nivelación del pescante.
- Interruptor ON / OFF de baliza
- Tacómetro y contador horario
-

CARCASA

El motor, el estanque de emulsión, ventilador, estanque de combustible diesel y estanque de lavado están todos instalados dentro de la carrocería o carcasa de la Unidad Reparadora / Pulverizadora de Baches SP-10, que la protege. Esta carcasa cuenta con tres grandes puertas de acceso resistentes a los agentes climáticos para facilitar el servicio técnico y mantenimiento. La carcasa completa agrega seguridad al equipo a la vez que ayuda a disuadir actos vandálicos contra éste.

Unidad Reparadora de Baches SP-10

BOCINA



- Señal de bocina entre el operador y conductor.

BALIZA

- Instalada en la parte superior de la unidad Reparadora / Pulverizadora SP-10.

REMOLQUE CON ENGANCHE POR PIVOTE CENTRAL

- Sus ejes dobles soportan 3.265 kg. nominales c/u, y cada uno está equipado con un sistema de frenos eléctricos enganchado electrónicamente. NOTA: 10% del peso del remolque es soportado por el vehículo que lo remolca.
- Neumáticos: LT235 85R16, peso nominal de carga E.
- Chasis fabricado con tubos de 2" x 4" x 3/16" y 3" x 3" x 3/16".

OPCIONES INCLUIDOS

- **Sistema de Vacío:** La cámara de vacío almacena 56.7 litros y tiene una capacidad estimada de 90 Kgs. El vacío proporciona 13.5" Hg de vacío en ralentí y 15.5" Hg en ralentí alto. Ésta almacena los desechos aspirados del área a ser reparada antes de colocar el material en el bache. El exceso de áridos también puede ser aspirado dejando el área limpia, seca y lista para recibir tráfico sobre ella.
- **Sistema de Pescante con Nivelación Hidráulica:** Eléctrico sobre activación hidráulica.
- **Panel Luminoso de Doble Flecha:** Este panel se instala en la parte posterior del barredor sobre el techo para advertir a los demás vehículos de la presencia del barredor y por que lado debe ser adelantado. Tiene 4 opciones de operación: hacia la izquierda, derecha, ambos lados y apagado. Se comanda desde la cabina. Esta conformado por 15 focos de color ámbar ordenados en forma de doble flecha y sus dimensiones son 1524 mm de ancho por 762 mm de altura.

