

RECOLECTOR DE RESIDUOS DOMICILIARIOS MODELO RCP-IV

Moderna Tecnología

CARACTERISTICAS



Municipalidad de Osorno



Municipalidad de Iquique

Este equipo recolector compactador de residuos de carga trasera BICUPIRO modelo RCP IV, con sistema de doble pala articulada ha sido pensado y diseñado para cumplir servicios de recolección diurna, nocturna o industrial con alta performance en condiciones severas de funcionamiento y logrando un elevado grado de compactación (2.6:1)

El equipo esta constituido por dos estructuras principales, tolva y deposito de residuos, y los circuitos hidráulico, neumático y eléctrico.

PESCO S.A.

Avda. Eduardo Frei Montalva (ex Panamericana Norte) # 16.644 Lampa
Teléfono: 738 5501 Fax: 738 5637 Email: ventas@pesco.cl Sitio Web: www.pesco.cl
Santiago – CHILE

RECOLECTOR DE RESIDUOS DOMICILIARIOS MODELO RCP-IV

Moderna Tecnología

CARACTERISTICAS

A) GENERALIDADES

-SISTEMA DE COMPACTACION (TOLVA):

El mismo está compuesto por una batea de **2,0 m3 de capacidad** en la cual se receptan los residuos, los cuales son barridos por medio de una pala, que una vez posicionada 90° respecto de la placa, compactan los residuos contra la placa expulsora desplazándose a lo largo de una guía.

Todos los movimientos son de accionamiento hidráulico, cuyos comandos mecánicos o eléctricos se encuentran ubicados en el lateral derecho de la tolva.

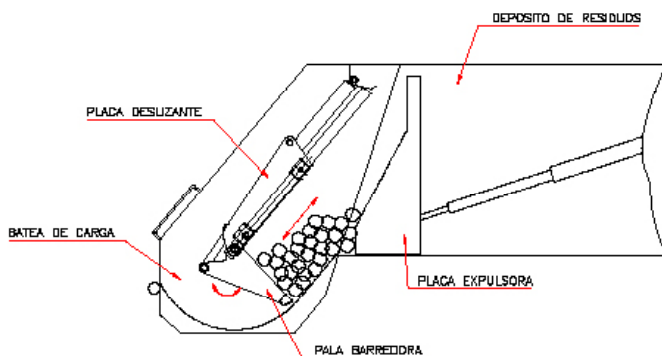
Relación de Compactación: 2,6:1- DEPOSITO DE RESIDUOS:

Las capacidades estandar de las cajas receptoras de residuos son: 14 a 24 m³.

- SISTEMA DE EXPULSIÓN:

La expulsión de los residuos se realiza a través de una placa expulsora comandada hidráulicamente, la cual empujada por un cilindro telescópico se desplaza sobre dos guías ubicadas en los laterales del depósito.

Los comandos mecánicos se encuentran ubicados en la parte inferior delantera izquierda del depósito.



B) CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS:

1) CAJA DE RESIDUOS:

Construida en chapa de acero SAE 1010 soldada por arco eléctrico. El interior de la misma se encuentra totalmente hemertizado por soldadura.

1a) Piso de Caja:

Largueros centrales de plegado tipo "C" formando estructura tubular en chapa de 1/8" (3,17 mm) de espesor de acero especial. Plegados transversales tipo "U" de 1/8" de espesor. Revestimiento de piso de 4 mm de espesor de acero **SAE 1010**.

Cabezal trasero de 1/4" (6,35 mm) de espesor y refuerzos internos de 3/16" (4,75 mm) de espesor.

Cabezal delantero de 1/8" de espesor y refuerzos internos de 3/16" de espesor.

1b) Enchapado y estructura de Caja:

Enchapado dispuesto en forma longitudinal con uniones soldadas por cordón continuo y enchapado inferior con plegado longitudinal tipo "C", de chapa 1/8" de espesor, para rigidizar la estructura con pórticos inclinados y refuerzos longitudinales de plegados tipo "C" de 3/16" y 1/8" de espesor. Parantes delanteros laterales de plegados de tipo "C" tronco cónicos de 1/8" de espesor.

Travesaño superior delantero de chapa de 3/16" de espesor y parante central soporte de cilindro telescópico de 1/4" de espesor de acero especial, o enchapado curvo liso, de forma elíptica para rigidizar la estructura, de chapa de 4 mm. de espesor.

1d) Guía de Placa Expulsora:

Construida con tubos de 60 x 80 x 6 mm, instalados en ambos laterales de la caja.

2) TOLVA:

Construida en chapa y perfiles de acero SAE 1010 y soldada por arco eléctrico.

2a) Guías de Placa Deslizante:

Formada con **SAE 1010 de 1/4"** espesor, con soporte de guía formando estructuras tubulares reforzadas.

PESCO S.A.

Avda. Eduardo Frei Montalva (ex Panamericana Norte) # 16.644 Lampa
Teléfono: 738 5501 Fax: 738 5637 Email: ventas@pesco.cl Sitio Web: www.pesco.cl
Santiago – CHILE

RECOLECTOR DE RESIDUOS DOMICILIARIOS MODELO RCP-IV

Moderna Tecnología

CARACTERÍSTICAS

2b) Piso de Tolva:

Construida en chapa antidesgaste de 3/16" de espesor, con refuerzos plegados tipo "C" de chapa 3/16" de espesor, y travesaño de carga construido en caño de Ø 4" x 1/2" de espesor de pared (Ø 101,6 x 12,7 mm).

2c) Laterales de Tolva:

En chapa plegada de 1/8" de espesor, con plegados de 1/8" de espesor de refuerzos. Los cajones laterales de la misma son de chapa de 3/16" de espesor, con refuerzos internos.

3) PLACA DESLIZANTE Y PALA BARREDORA:

Construidas en chapas y perfiles de acero SAE 1010 unidas por soldadura por arco eléctrico. Paneles de 3/16" y refuerzos de 1/4" de espesor.

Todos los pernos de articulaciones son de acero SAE 1045 con tratamiento térmico de temple y revenido, dureza 30 Rc. Los bujes de articulación de las mismas son cambiables de acero SAE 1045, con tratamiento térmico de temple y revenido, dureza 30 Rc.

Los pernos de los patines de guía son de acero SAE 1045 bonificado R80 y las placas de desgaste de los mismos son de poliamida 6, de 50 x 360 x 12 mm.

Para lograr hacer nulo el cruce lateral de la placa deslizante en la tolva, posee un sistema de regulación a tornillo el cual permite expandir los patines en forma transversal.

4) PLACA EXPULSORA:

Construida en chapa de acero SAE 1010 unida por soldadura de arco eléctrico. El travesaño inferior trasero de chapa de 1/4" de espesor plegado tipo "C".

Paneles inferiores en chapa de 1/8" de espesor. Parantes laterales de chapa plegada de 3/16" de espesor, panel superior construido en chapa de 1/8" de espesor con molduras.

En la parte delantera un travesaño, parantes y costillas cierran la estructura dándole rigidez y resistencia.

El deslizamiento guiado se efectúa sobre placas de poliamida 6.

5) CIRCUITO HIDRAULICO

5a) Depósito de Aceite:

Con una capacidad de 120 lts.

5b) Bomba de Aceite:

A engranaje con un desplazamiento de 60 cm³/Rev.; siendo su caudal de trabajo de **150 lts.** y su presión máxima de 170 bar.

5c) Toma de Fuerza:

Sistema de engranajes de acople - desacople de bomba hidráulica y multiplicación de la velocidad de salida de la caja de velocidades del chasis. Relación de multiplicación 2:1. El montaje de la misma a la caja de velocidades se realiza mediante sistema de brida abulonada, formando todo el conjunto una unidad compacta. Su accionamiento es mecánico o neumático.

5d) Válvulas de Comando:

De tipo direccionales a vástago deslizante, armadas en paquetes de cuerpos individuales, tipo sándwich. Están divididas en dos paquetes conectadas en serie.

Uno de los paquetes se encuentra ubicado en la parte inferior delantera izquierda del depósito de residuos, el cual se utiliza para comandar los movimientos de descarga y el otro paquete se encuentra ubicado en la parte central superior de la tolva, y es utilizado para comandar los movimientos de compactación y descarga de los contenedores.

El primer paquete está compuesto por dos cuerpos, uno de simple efecto que eleva la tolva y el otro de doble efecto que comanda el cilindro telescópico que acciona la placa expulsora.

El segundo paquete tiene dos o eventualmente tres cuerpos (ver opcionales).

El primer cuerpo comanda el cilindro accionador de la

PESCO S.A.

Avda. Eduardo Frei Montalva (ex Panamericana Norte) # 16.644 Lampa
Teléfono: 738 5501 Fax: 738 5637 Email: ventas@pesco.cl Sitio Web: www.pesco.cl
Santiago – CHILE

RECOLECTOR DE RESIDUOS DOMICILIARIOS MODELO RCP-IV

Moderna Tecnología

CARACTERÍSTICAS

pala barredora y posee un sistema de traba en posición de actuación y destrabe hidráulico automático cuando el cilindro llega a tope de carrera. Además posee una válvula individual que controla la presión de apertura del cilindro (que corresponde al cierre de la placa expulsora) regulando así la carga del equipo.

El segundo cuerpo comanda el cilindro accionador de la placa deslizante y al igual que el primero tiene un sistema de destrabe hidráulico automático y, además un sistema de secuencia que hace que reciba alimentación solo cuando el primer cuerpo está en posición neutral posibilitando así la secuencia correcta de los movimientos de compactación al accionar simultáneamente las dos palancas.

5e) Cilindros Hidráulicos:

Estos elementos son fabricados en su totalidad por BICUPIRO S.A.. Las camisas son de acero ASTM 106 grado B bruñidas interiormente con rugosidad menor a 16 μ pulg. y tolerancia H8; los vástagos son de acero SAE 1045 rectificadas a excepción de los telescopios y cubiertos con capa de cromo duro; las empaquetaduras son de MOLYTHAME y los cierres y pistones son de fundición nodular.

5f) Líneas Hidráulicas:

Las mismas se utilizan para la interconexión de los distintos elementos del circuito. Se dividen en:

-Líneas de aspiración: constituidas por mangueras según norma SAE 100 R4.

-Líneas de presión: constituidas en sus partes rígidas por caños sin costura de acero SAE 1020 trefilados en frío y en la flexibles por mangueras según norma SAE 100 R2.

-Líneas de retorno: partes rígidas idem a las líneas de presión y partes flexibles de mangueras según normas SAE 100 R1 y R6.

Todos los terminales de conexión y adaptadores son según norma SAE J 514.

6) CIRCUITO ELÉCTRICO:

Posee sistema de señal sonora entre cargadores y chofer y

además iluminación del equipo y luces de tránsito.

6a) Sistema de señales entre operador y chofer:

Posee un pulsador blindado ubicado adyacente a los comandos de compactación y mediante el mismo se activa una señal sonora en el puesto de conducción.

6b) Iluminación del Equipo y Luces de Tránsito:

El equipo cuenta con los siguientes artefactos:

- Luz de posición y baliza en la parte delantera del depósito de residuos.

- Luz delimitadora en la parte inferior de ambos costados del depósito.

- Luces para iluminación interior de tolva de los laterales de la misma.

- Faros de estacionamiento, giro, stop, y marcha atrás en ambos costados en la parte inferior de la tolva.

- Faros de posición y balizas en la parte superior de la tolva.

El comando de las luces de tránsito corresponde a las del camión.

8) PINTURA:

Consta de la preparación de superficies mediante desoxidado y fosfatizado previo al proceso de pintura, con dos manos de antióxido según norma IRAM 1182 y acabado con doble aplicación de esmalte sintético según norma IRAM 1107 en color y además inscripciones a elección.



Municipalidad de Andacollo

PESCO S.A.

Avda. Eduardo Frei Montalva (ex Panamericana Norte) # 16.644 Lampa
Teléfono: 738 5501 Fax: 738 5637 Email: ventas@pesco.cl Sitio Web: www.pesco.cl
Santiago – CHILE